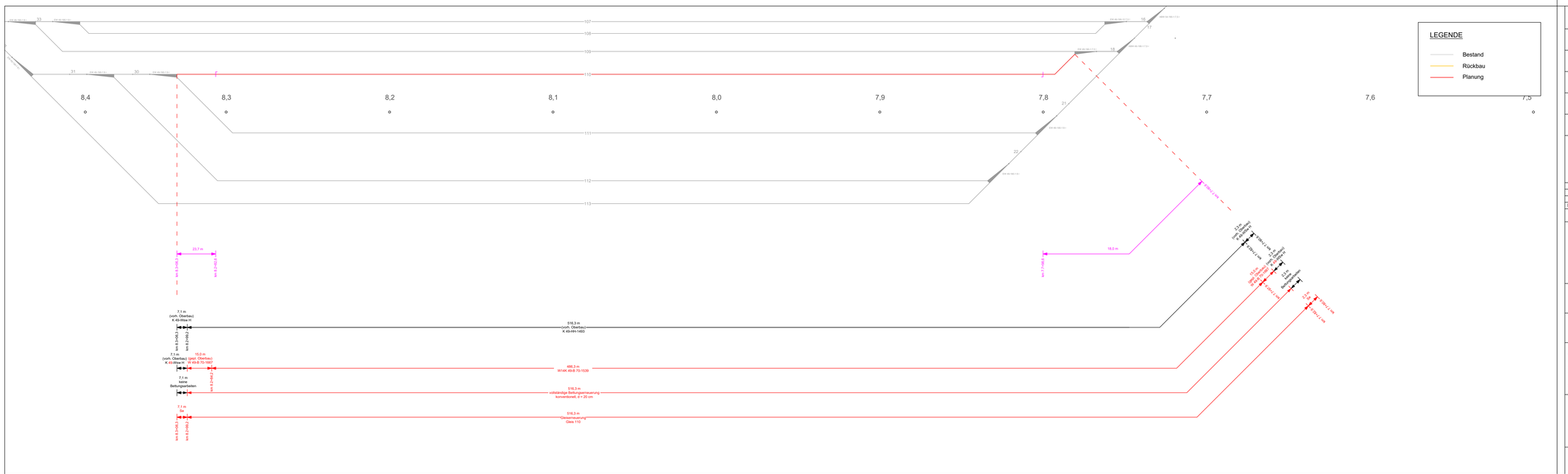
LEGENDE
Bestand
Rückbau
Planung
8,4
8,3
8,2
8,1
8,0
7,9
7,8
7,7
7,6
7,5
107
108
109
110
111
112
113
23,7 m
18,0 m
7,1 m
(noch Oberbau)
K 49-99a-H
516,3 m
(noch Oberbau)
K 49-84-1493
7,5 m
(noch Oberbau)
K 49-84-1493
15,0 m
(geplt. Oberbau)
W 49-B-70-1487
486,3 m
W14K 49-B-70-1539
7,1 m
keine
Bettungsarbeiten
516,3 m
vollständige Bettungserneuerung
konventionell, d = 30 cm
7,1 m
516,3 m
Gesamterneuerung
Gleis 110
Km 0,0+00,0
Km 0,0+12,0
Km 0,2+00,0
Km 0,2+12,0
Km 0,2+42,7
Km 0,3+00,0
Km 0,3+00,2
Km 0,7+00,4
Km 0,7+00,6
Km 0,7+00,8
Km 0,7+01,0
Km 0,7+01,2
Km 0,7+01,4
Km 0,7+01,6
Km 0,7+01,8
Km 0,7+02,0
Km 0,7+02,2
Km 0,7+02,4
Km 0,7+02,6
Km 0,7+02,8
Km 0,7+03,0
Km 0,7+03,2
Km 0,7+03,4
Km 0,7+03,6
Km 0,7+03,8
Km 0,7+04,0
Km 0,7+04,2
Km